

Leitmarktwettbewerb
Gesundheit.NRW (2. Einreichrunde)

**Projekt: „Medizin- und Verkehrstelematik für die präklinische und klinische
Maximalversorgung von Schwerstverletzten in NRW – MEDUSA“**

Projektleitung:

Fraunhofer-Institut für Materialfluss und
Logistik IML, Dortmund

Kontakt:

Herr Dr.-Ing. Sebastian Wibbeling
Tel.: 0231 9743 431

Laufzeit:

01.01.2018 - 31.12.2019

Aktenzeichen: GE-1-2-043

Verbund:

- GeoMobile GmbH, Dortmund
- PALUNO The Ruhr Institute für Software Technology, Universität Duisburg-Essen
- Westfälische Wilhelms-Universität Münster

Projektbeschreibung:

Im Bereich der dezentralen medizinischen Notfallversorgung bestehen für Spezialfälle wie komplexe Trauma- oder Brandverletzungen, welche zumeist nur in hochspezialisierten Kliniken versorgt werden können, noch keine medizin- und verkehrstelematischen Unterstützungskonzepte. Durch die Expertise in den Maximalversorgungseinrichtungen der BG Kliniken und Universitätskliniken besteht jedoch ein hohes Potenzial der telematischen Unterstützung für das Notfallpersonal am Unfallort.

Ziel des Projektes MEDUSA ist es, auf der Basis von Vorgängerprojekten zur Telematik, die technisch möglichen Umsetzungen zur hochinnovativen Bild-, Video- und Datenübertragung für eine Vernetzung von Notärzten und Notärztinnen vor Ort mit stationärem Arztpersonal der Maximalversorger (BGU, UK) für die Anamnese-, Diagnose- und Therapieunterstützung von Schwerstverletzten zu entwickeln und zu pilotieren. Auf diese Weise wird die medizinische Diagnose insbesondere für sehr seltene Fälle (am Beispiel von schweren Verbrennungsverletzungen) mit Hilfe der stationären Expertise der Maximalversorger telematikunterstützt am Unfallort eingebracht, um schnelle und effektive Therapie- und Transportentscheidungen (z.B. Rettungs-Transport-Hubschrauber) treffen zu können. Gleichzeitig wird die Vorbereitung der klinischen Aufnahme und Patientenversorgung (OP) durch ein Maximum an Informationen unterstützt.

Gesamtausgaben: 671.969,22 €

Zuwendungssumme: 592.148,30 €